SWART

Southwest Area Regional Transit
Boletín Mensual de Seguridad
Marzo 2026



MANEJA SEGURO. LLEGA SEGURO.

Enfoque de Este Mes: Prácticas de Manejo Seguro y Cumplimiento de Pólizas

📋 **REFERENCIA DE PÓLIZAS | RESPONSABILIDADES | REPORTES**

> Cada día, los operadores de SWART transportan a miles de pasajeros con seguridad hacia sus destinos. Esa confianza no se da — se gana a través de un comportamiento profesional, hábitos disciplinados y un compromiso con las normas del Manual del Empleado. Este mes, nos enfocamos en el **manejo seguro**: qué significa, qué exigen nuestras pólizas y qué ocurre cuando no se cumplen. Tu seguridad — y la seguridad de cada pasajero — depende de que cada uno de nosotros cumpla con su parte.
>
> **— Gerencia de SWART y Departamento de Seguridad**

📘 LO QUE EXIGEN NUESTRAS PÓLIZAS

El Manual de Personal de SWART (aprobado en agosto de 2018) establece expectativas claras de conducta y desempeño para todos los empleados, incluyendo los operadores.

📌 **PÓLIZA — CONDUCTA Y RESPONSABILIDADES DEL EMPLEADO**
Todos los empleados de SWART deben comportarse de manera profesional en todo momento mientras están en servicio. Los operadores son responsables de la operación segura de su vehículo y deben cumplir con todas las leyes de tránsito, reglas de la agencia y directivas de sus supervisores.

📌 **PÓLIZA — CONDUCTA PROHIBIDA**
Motivos de acción disciplinaria incluyen: operación imprudente del vehículo, incumplimiento de leyes de tránsito, uso del celular mientras se opera el vehículo, presentarse bajo la influencia de alcohol o drogas, y cualquier conducta que ponga en peligro a pasajeros, empleados o al público.

📌 **PÓLIZA — DROGAS Y ALCOHOL**
SWART mantiene un lugar de trabajo estrictamente libre de drogas y alcohol. Todos los operadores con licencia CDL están sujetos a pruebas de preempleo, aleatorias, post-accidente y por sospecha razonable según el DOT. Un resultado positivo o negarse a la prueba resulta en remoción inmediata y posible terminación.

📌 **PÓLIZA — REPORTE DE ACCIDENTES E INCIDENTES**
Todo operador involucrado en un accidente o incidente debe notificar inmediatamente a su supervisor y completar todos los reportes requeridos antes del fin del turno. No reportar es una violación grave sujeta a disciplina hasta e incluyendo el despido.

🛣️ PRÁCTICAS FUNDAMENTALES DE MANEJO SEGURO

Comportamientos innegociables que se esperan de cada operador de SWART en cada ruta, todos los días:

🚦 VELOCIDAD Y LEYES DE TRÁNSITO

- Siempre respetar los límites de velocidad
- Paradas completas en semáforos y señales
- Ceder el paso correctamente
- Mantener distancia segura de seguimiento
- Usar señales en cada cambio de carril

📱 MANEJO DISTRAÍDO — CERO TOLERANCIA

- Sin uso de celular mientras maneja — nunca
- Sin mensajes de texto, navegación ni apps
- Dispositivos manos libres también prohibidos
- Estacionar antes de usar cualquier dispositivo
- Reportar distracciones a despacho

⚠️ INSPECCIÓN PRE-VIAJE

- Completar el DVIR completo en cada turno
- Verificar frenos, llantas, luces, espejos
- Reportar defectos antes de salir
- Nunca operar un vehículo con defecto conocido
- Firmar y fechar el formulario de inspección

🌧️ CLIMA Y CONDICIONES DE LA VÍA

- Reducir velocidad en lluvia, neblina o poca visibilidad
- Aumentar distancia en condiciones húmedas
- Permitir más tiempo para frenadas y giros
- Usar luces de emergencia cuando sea necesario
- Notificar a despacho sobre condiciones peligrosas

🏆 10 CONSEJOS DE MANEJO SEGURO DE OPERADORES EXPERIMENTADOS DE SWART

- Anticipa lo que está a 12–15 segundos de distancia — prevé, no solo reacciones.
- Ajusta tus espejos antes de cada viaje — nunca mientras manejas.
- Frena suavemente y con anticipación; los pasajeros sienten cada parada brusca.
- Establece contacto visual con los peatones antes de proceder en un cruce.
- Si tienes duda sobre un espacio — detente y verifica a pie.
- La fatiga es tan peligrosa como el alcohol — repórtala y toma un descanso.
- Comunícate claramente por radio; nunca dejes a despacho sin información.
- Cambia de carril solo cuando haya espacio claro y seguro — nunca lo forces.
- Nunca dejes que la presión del horario te lleve a velocidades inseguras.
- Si algo no se siente bien con el vehículo, detente. Ninguna ruta vale un accidente.

📣 CÓMO REPORTAR CONDICIONES O COMPORTAMIENTOS INSEGUROS

Las pólizas de SWART animan a todos los empleados a reportar condiciones inseguras, cuasi-accidentes o violaciones. Las represalias contra empleados que reporten de buena fe están estrictamente prohibidas.



TU SUPERVISOR
Primer contacto para preocupaciones durante tu turno



DEPTO. DE SEGURIDAD
Preocupaciones continuas y cuasi-accidentes



FORMULARIO DE INCIDENTE
Requerido después de todo accidente — mismo turno



REPORTE ANÓNIMO
Confidencial — consulta a Recursos Humanos

🗓️ RECORDATORIOS DE SEGURIDAD PRÓXIMOS

- ✅ **Las inspecciones pre-viaje** son obligatorias en cada turno — sin excepciones.
- ✅ **Las pruebas aleatorias de drogas y alcohol** continúan según los requisitos del DOT.
- ✅ **Actualización anual de manejo defensivo** — espera avisos de programación de despacho.
- ✅ **Revisión del manual** — se recomienda releer las secciones del Manual del Empleado de agosto de 2018.

"SOLOS PODEMOS HACER TAN POCO; JUNTOS PODEMOS HACER MUCHO."

Southwest Area Regional Transit (SWART) | Departamento de Seguridad

Este boletín hace referencia al Manual de Personal de SWART (Aprobado en agosto de 2018).

¿Preguntas? Comunícate con Recursos Humanos o tu Oficial de Seguridad. | **Maneja Seguro. Cada Día. Cada Ruta.**

SWART

Southwest Area Regional Transit
Monthly Safety Newsletter
March 2026



DRIVE SAFE. ARRIVE SAFE.

This Month's Focus: Safe Driving Practices & Policy Compliance

📋 POLICY REFERENCE | EMPLOYEE RESPONSIBILITIES | REPORTING

> Every day, SWART operators carry thousands of passengers safely to their destinations. That trust is not given — it is earned through professional behavior, disciplined habits, and a commitment to the standards in our Employee Handbook. This month, we're focusing on **safe driving**: what it means, what the handbook requires, and what happens when those standards are not met. Your safety — and the safety of every passenger — depends on each of us doing our part.
>
> — SWART Management & Safety Department

📘 WHAT OUR POLICIES REQUIRE

The SWART Personnel Handbook (approved August 2018) establishes clear conduct and performance expectations for all employees, including operators.

📌 **POLICY — EMPLOYEE CONDUCT & RESPONSIBILITIES**
All SWART employees must conduct themselves professionally at all times on duty. Operators are responsible for the safe operation of their assigned vehicle and must comply with all traffic laws, agency rules, and supervisor directives.

📌 **POLICY — PROHIBITED CONDUCT**
Grounds for disciplinary action include: reckless or unsafe vehicle operation, failure to follow traffic laws, cell phone use while operating a vehicle, reporting under the influence of alcohol or drugs, and any conduct endangering passengers, employees, or the public.

📌 **POLICY — DRUG & ALCOHOL**
SWART maintains a strict drug-free workplace. All CDL operators are subject to pre-employment, random, post-accident, reasonable suspicion, and return-to-duty testing per DOT. A positive result or refusal to test means immediate removal and possible termination.

📌 **POLICY — ACCIDENT & INCIDENT REPORTING**
Any operator involved in a vehicle accident or incident must immediately notify their supervisor and complete all required incident reports before end of shift. Failure to report is subject to discipline up to and including termination.

🛣️ CORE SAFE DRIVING PRACTICES

Non-negotiable behaviors expected of every SWART operator on every route, every day:

🚦 SPEED & TRAFFIC LAWS

- Always obey posted speed limits
- Complete stops at red lights & signs
- Yield the right of way properly
- Maintain safe following distances
- Signal every lane change or turn

📵 DISTRACTED DRIVING — ZERO TOLERANCE

- No cell phone use while driving — ever
- No texting, browsing, or app use
- Hands-free devices prohibited while moving
- Pull over safely before using any device
- Report in-cab distractions to dispatch

⚠️ PRE-TRIP INSPECTION

- Complete full DVIR every shift
- Check brakes, tires, lights, mirrors, doors
- Report defects before departing
- Never operate with a known defect
- Sign and date your inspection form

🌧️ WEATHER & ROAD CONDITIONS

- Reduce speed in rain, fog, low visibility
- Increase following distance when wet
- Allow extra time for stops and turns
- Use hazard lights when warranted
- Notify dispatch of hazardous conditions

🏆 10 SAFE DRIVING TIPS FROM EXPERIENCED SWART OPERATORS

- Scan ahead 12–15 seconds — anticipate, don't just react.
- Adjust your mirrors before every trip — never while moving.
- Brake gently and early; passengers feel every sudden stop.
- Make eye contact with pedestrians before proceeding through a crossing.
- When in doubt about a clearance — stop and check on foot.
- Fatigue is as dangerous as impairment — report it and take a break.
- Communicate clearly on radio; never leave dispatch in the dark.
- Merge only when there is clear, safe space — never force it.
- Never let schedule pressure push you to unsafe speeds.
- If something feels wrong with the vehicle, pull over. No route is worth a crash.

📣 REPORTING UNSAFE CONDITIONS OR BEHAVIOR

SWART encourages all employees to report unsafe conditions, near misses, or violations. Retaliation against employees who report in good faith is strictly prohibited.



YOUR SUPERVISOR
First contact for immediate concerns during your shift



SAFETY DEPARTMENT
Ongoing concerns, near-miss reports, policy questions



INCIDENT REPORT FORM
Required after any accident or incident — same shift



ANONYMOUS REPORTING
Report confidentially — see HR for details

🗓️ UPCOMING SAFETY REMINDERS

✅ **Pre-trip inspections** are mandatory every shift — no exceptions.
✅ **Random drug & alcohol testing** is ongoing per DOT requirements.
✅ **Annual defensive driving refresher** — watch for scheduling notices from dispatch.
✅ **Handbook review** — re-read the driving conduct and discipline sections of the August 2018 Employee Handbook.

"ALONE WE CAN DO SO LITTLE; TOGETHER WE CAN DO SO MUCH."

Southwest Area Regional Transit (SWART) | Safety Department
References the SWART Personnel Handbook (Approved August 2018) | Questions? Contact HR or your Safety Officer
Drive Safe. Every Day. Every Route.